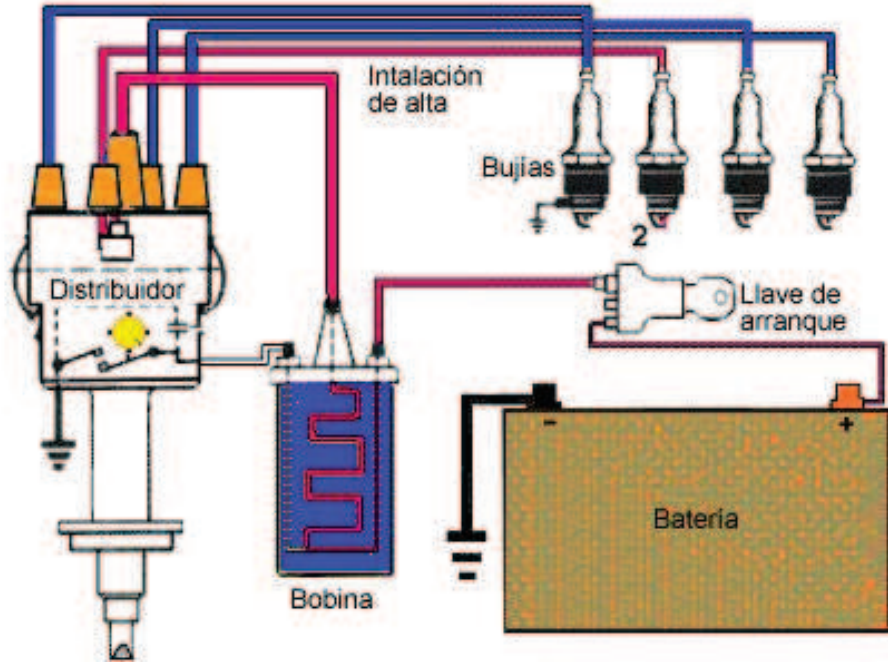
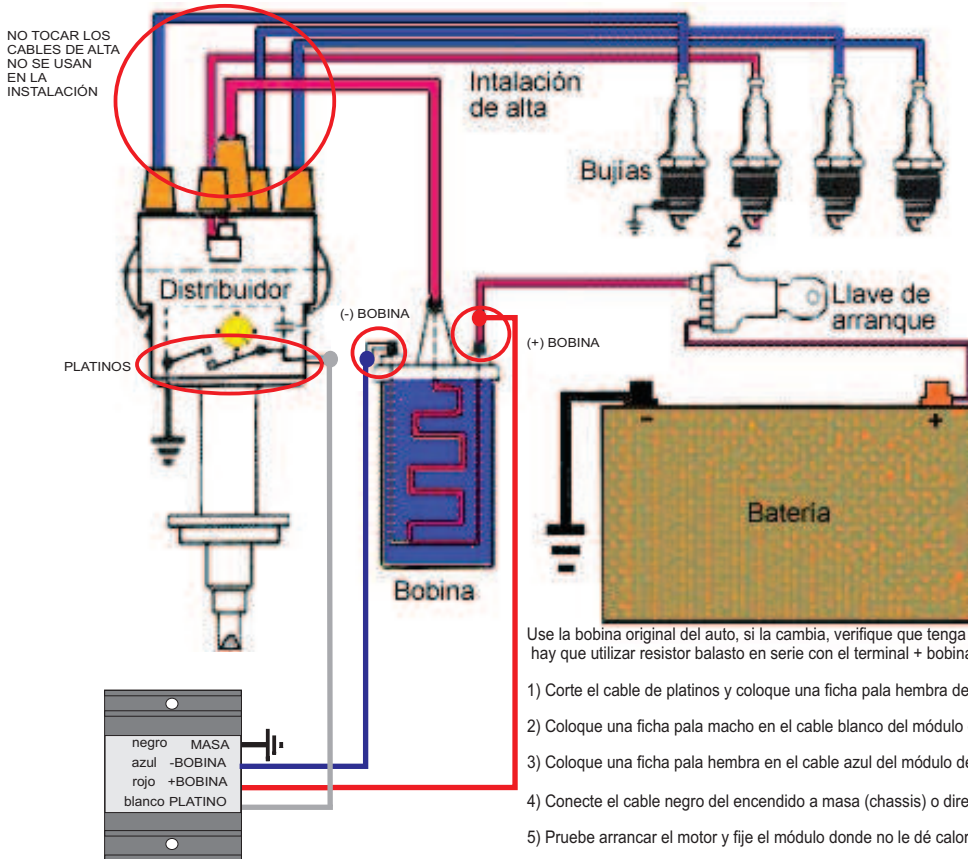


INSTALACIÓN ORIGINAL ENC. A PLATINOS



INSTALACIÓN DEL MÓDULO DE ENCENDIDO



Use la bobina original del auto, si la cambia, verifique que tenga una resistencia de primario de al menos 1,5 ohms. Caso contrario, hay que utilizar resistor balasto en serie con el terminal + bobina y conectar como indica la figura de abajo.

- 1) Corte el cable de platinos y coloque una ficha pala hembra del lado platinos y otra macho del lado -bobina.
- 2) Coloque una ficha pala macho en el cable blanco del módulo de encendido y conéctela a la que colocó en el cable de platinos.
- 3) Coloque una ficha pala hembra en el cable azul del módulo de encendido y conéctela a la que colocó en el cable del lado -bobina.
- 4) Conecte el cable negro del encendido a masa (chassis) o directo a -batería.
- 5) Pruebe arrancar el motor y fije el módulo donde no le dé calor directo y posea buena ventilación.

Ante una falla del encendido, vuelva a conectar entre sí las fichas pala del lado de platinos y la del lado -bobina. Eso repone la instalación a como era originalmente.

NOTA:

otra forma de instalarlo es levantar todos los cables que están en el terminal (-) bobina, usar un tornillo y tuerca a modo de borne y unir el blanco del módulo a estos cables. Aislar la unión de todos estos cables.

Luego, conectar el azul al terminal (-) bobina. El azul es el único cable que queda en el terminal (-) bobina. (excepto el tacómetro puede quedar conectado al - bobina). El Rojo se conecta a (+) bobina y el negro a masa. En caso de que el auto esté equipado con resistor balasto en serie con el cable de contacto, vea la figura siguiente. El cable rojo se conecta antes de la resistencia, que le lleguen los 12V del contacto, sin pasar por el resistor.

CONEXIÓN DEL CABLE ROJO ANTES DEL RESISTOR.

