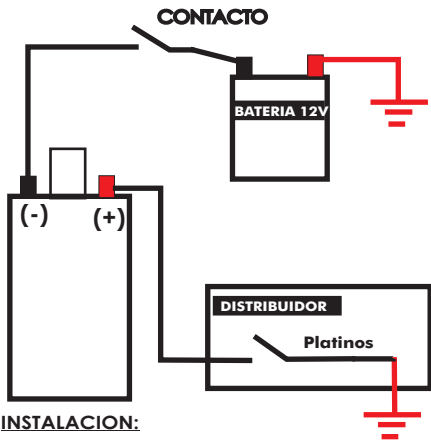


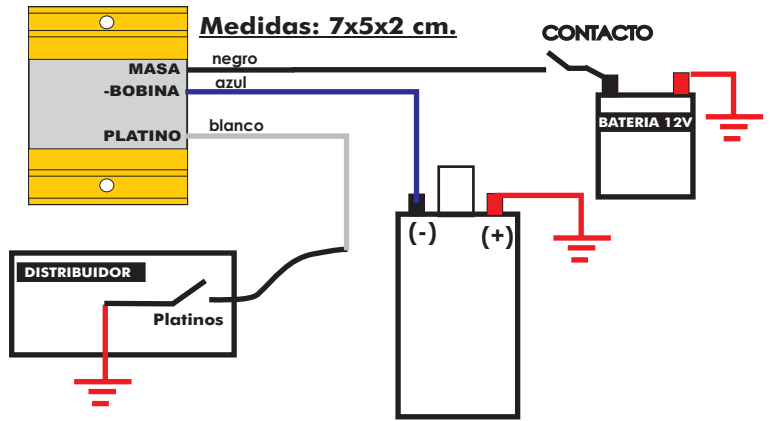
ENCENDIDO DURA SPARK II - 12V + A MASA

Diagrama original



INSTALACION:

Diagrama de conexion con el encendido



El condensador no está dibujado.

Ubique el módulo contra la carrocería, lejos de fuentes de calor directo. Ubique los terminales + y - bobina.
Desconecte el cable de platino del terminal + bobina y conéctelo al cable blanco del módulo (entrada de platino)
Desconecte el cable de contacto del terminal -bobina y conéctelo al cable negro del módulo (entrada de contacto a (-) batería).
Conecte el terminal + bobina directo al chasis del auto (+ batería)
Conecte el terminal - bobina al cable azul del módulo (salida a bobina)
El condensador original del sistema de encendido se deja en su lugar sin sacarlo. Aunque el sistema funciona sin necesidad del condensador.

Pruebas al módulo:

Se prueba conectando el negro a -batería, el azul a una lámpara de 12V y el otro terminal de la lámpara a +12V batería.
Conectando brevemente el blanco al +batería la lámpara debe encender. Al desconectar el blanco de +batería, se apaga la lámpara.
También se puede probar con una bobina en lugar de la lámpara. y se debe verificar que salte chispa de la misma al levantar el blanco del +batería.

Verifique la polaridad al colocarlo, una vez instalado no deje la bobina sin el cable de alta puesto.
Los picos de tensión si la chispa no salta a masa pueden dañar a la bobina y al módulo.